

# Nat. Bergrennen Oberhallau mit Int. Beteiligung

## 26.-27. August 2017

### TRAINING "Beschleunigung"

ASS Reg.-Nr. 17-023/NI+; Streckenlänge 133 m

### Beschleunigungs- Messung 133 Meter vom Start



Platz	Snr.	Gr/KI	Name und Vorname	Nat.	Wohnort	Fahrzeug	ccm	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Ziel Zeit	Abstand
1	1	E2-SS+2000	Berguerand Eric	CHE	Charrat	Lola FA99	3000	5.07	* 4.85	4.89	<b>4.85</b>	
2	22	E2-SC+2000	Steiner Marcel	CHE	Oberdiessbach	LobArt/Mugen LA01	3000	5.37	* 5.01	5.26	<b>5.01</b>	0.16
3	8	E2-SS-2000	Balmer Christian	CHE	Wilderswil	Tatuus FM	2000	5.23	* 5.02	5.08	<b>5.02</b>	0.17
4	6	E2-SS+2000	Amweg Thomas	CHE	Ammerswil	Lola B99/50 Mader	3000	5.33	* 5.13	5.26	<b>5.13</b>	0.28
5	4	E2-SS+2000	Siggen Grégoire	CHE	Savièse	Lola T96/50 Formel 3000	3000	5.42	5.24	* 5.18	<b>5.18</b>	0.33
6	568	E1-3500	Wüthrich Simon	CHE	Langnau	VW Golf II Turbo	3373	5.35	* 5.20	5.29	<b>5.20</b>	0.35
7	27	E2-SC-2000	Amann Peter	AUT	Dornbirn	Osella Honda	1998	5.48	* 5.22	5.44	<b>5.22</b>	0.37
7	10	E2-SS-2000	Weber Christophe	CHE	Saulcy	Dallara F302-04	1998	5.26	* 5.22	5.28	<b>5.22</b>	0.37
9	2	E2-SS+2000	Hugentobler Simon	CHE	Suhr	Reynard 97D	3000	5.56	* 5.27	5.27	<b>5.27</b>	0.42
10	21	E2-SS-1600	Papagna David	CHE	Gravesano	Gloria C8P EVO Formula Prot	1389	5.54	* 5.29	5.40	<b>5.29</b>	0.44
11	563	E1-3500	Ianniello Bruno	CHE	Nunningen	Lancia Delta S4	3349	5.43	* 5.30		<b>5.30</b>	0.45
12	576	E1-4000	Nüssli Romeo	CHE	Tägerig	Ford Escort Cosworth	3910	5.38	* 5.32	5.32	<b>5.32</b>	0.47
13	9	E2-SS-2000	Grand Joël	CHE	Chalais	Formula Master Bossy Racing	2000	5.70	5.54	* 5.34	<b>5.34</b>	0.49
14	7	E2-SS+2000	Bosshard Markus	CHE	Herisau	Reynard 93D F 3000	3000	5.61	* 5.37	5.83	<b>5.37</b>	0.52
15	26	E2-SC-2000	Hunziker Herbert	CHE	Pfeffikon	Norma M20FC	1998	5.65	* 5.38	5.50	<b>5.38</b>	0.53
15	3	E2-SS+2000	Faustini Robin	CHE	Suhr	Reynard 92D	3000	5.50	* 5.38	5.41	<b>5.38</b>	0.53
17	25	E2-SC-2000	Lampert Christoph	AUT	Feldkirch-Nofels	Osella PA 2000 EVO	2000	5.82	* 5.39	5.47	<b>5.39</b>	0.54
18	16	E2-SS-2000	Fleury Frédéric	CHE	Châtelat	Tatuus F.R.	1998	5.60	* 5.51	5.57	<b>5.51</b>	0.66
19	24	E2-SC+2000	Bovier Jean-Pierre	CHE	Vex	Osella BMW	3000	* 5.52			<b>5.52</b>	0.67
19	11	E2-SS-2000	Maurer Marcel	CHE	Längenbühl	Formel Renault Midland	2000	5.85	* 5.52	5.52	<b>5.52</b>	0.67
21	571	E1-4000	Tamutzer Koni	CHE	Grüsch	Mitsubishi Lancer Evo VI	3910	5.70	* 5.55	5.72	<b>5.55</b>	0.70
22	573	E1-4000	Röckl Markus	CHE	Lutzenberg	Audi 80 S2	3783	6.33	* 5.60	6.70	<b>5.60</b>	0.75
23	569	E1-3500	Meisel Reto	CHE	Leuggern	Mercedes Benz SLK340	3400	5.88	* 5.64	5.68	<b>5.64</b>	0.79
24	20	E2-SS-2000	Berguerand Louis	CHE	Charrat	Tatuus 2000	2000	* 5.65	5.67	5.68	<b>5.65</b>	0.80
25	18	E2-SS-2000	Huwiler Tom	CHE	Altwis	Tatuus FR 2.0 HRT	1999	* 5.70	5.70	5.75	<b>5.70</b>	0.85
26	14	E2-SS-2000	Koch Raphael	CHE	Teufen	Formel Renault 2000	2000	5.75	5.74	* 5.73	<b>5.73</b>	0.88
27	15	E2-SS-2000	Nüssli Sandro	CHE	Tägerig	Tatuus Renault FR 2.0	2000	5.80	* 5.74	5.92	<b>5.74</b>	0.89
28	575	E1-4000	Bollhalder Hermann	CHE	Wattwil	Opel Speedster Egmo	3740	6.07	5.86	* 5.75	<b>5.75</b>	0.90
28	30	CN-2000	Mauerhofer Daniel	CHE	Schinznach Bad	Norma M20F	2000	6.63	5.76	* 5.75	<b>5.75</b>	0.90
30	180	E1+4000	Ruch René	CHE	Münsingen	Ferrari 458 GT	4500	6.19	5.85	* 5.81	<b>5.81</b>	0.96
30	19	E2-SS-2000	Böhler Stefan	CHE	Schleinikon	Formel Renault FR 2.0	1998	5.87	* 5.81	5.83	<b>5.81</b>	0.96
32	28	E2-SC-1150	Burgermeister Joel	CHE	Egnach	TrackKing RC01	1000	6.01	5.98	* 5.85	<b>5.85</b>	1.00
33	31	K+4000	Pfefferlé Alain	CHE	Arbaz	Porsche 935 Turbo	4192	6.10	* 5.86		<b>5.86</b>	1.01
34	572	E1-4000	Schmid Herbert	CHE	Günsberg	Porsche 996 GT3	3600	* 5.89	6.28	5.89	<b>5.89</b>	1.04
35	584	E1+4000	Züblin Remo	CHE	Hagenbuch	Subaru Impreza	4233	* 5.93	6.11	5.98	<b>5.93</b>	1.08
36	181	IS+3000	Comby Alexandre	CHE	La Chaux-de-Fonds	Porsche 934/5	4774	6.45	6.00	* 5.94	<b>5.94</b>	1.09
37	319	KW-2000	Weiss Werner	DEU	Mengen	Ford Escort RS 1800 BDA	1992	6.27	6.09	* 5.95	<b>5.95</b>	1.10
38	177	IS+3000	Jenni Willi	CHE	Heiden	Porsche 997 Cup	3600	6.28	6.16	* 6.01	<b>6.01</b>	1.16
38	173	IS+3000	Buser Dani	CHE	Gais	Subaru Impreza HP6	3390	8.50	6.45	* 6.01	<b>6.01</b>	1.16
40	29	E2-SC-1150	Fauler Dani	CHE	Stadel	TrackKing RC01	1000	6.10	* 6.02	6.04	<b>6.02</b>	1.17
41	182	IS+3000	Neff Frédéric	CHE	Moutier	Porsche 996 Cup	3998	6.72		* 6.04	<b>6.04</b>	1.19
42	566	E1-3500	Cristoni Fabio	CHE	Péry	Lancia Delta HF Integrale	3392	* 6.06	6.79	6.28	<b>6.06</b>	1.21
43	176	IS+3000	Zenkhusen Vanessa	CHE	Sirmach	Subaru Impreza Type R JM	3397	6.26	* 6.08	6.36	<b>6.08</b>	1.23
44	178	IS+3000	Thöny Ueli	CHE	Landquart	Porsche 997 Cup	3600	* 6.10	6.50	6.21	<b>6.10</b>	1.25
45	106	N/ISN+3000	Werren Rino	CHE	Spiez	Mitsubishi Lancer Evo X	3400	6.42	6.51	* 6.11	<b>6.11</b>	1.26
46	534	E1-2000	Darani Christian	CHE	Mairengo	Fiat X1/9	1982	* 6.12	6.21	6.23	<b>6.12</b>	1.27
47	172	IS-3000	Koch Josef	CHE	Malters	Opel Kadett C 16V	2486	6.18	* 6.15	6.56	<b>6.15</b>	1.30
48	171	IS-3000	Marty Roman	CHE	Unteriberg	Opel Kadett C GT/E	2486	6.42	6.28	* 6.18	<b>6.18</b>	1.33
49	310	KW-2000	Preißer Dirk	DEU	Schwaikheim	Opel Kadett C Coupe 16V	1999	6.32		* 6.19	<b>6.19</b>	1.34
49	251	KW-3000	Göser Günter	DEU	Wangen im Allgäu	Opel Kadett C Coupe Böhm 16V	2430	6.34	* 6.19	6.19	<b>6.19</b>	1.34
49	201	E2-SH	Follonier Gregory	CHE	Martigny	GFA Austin Cooper RS	1298	6.33	* 6.19	6.20	<b>6.19</b>	1.34
49	174	IS+3000	Schlegel Werner	CHE	Grabs	Mitsubishi Lancer Evo VIII	3395	6.33	* 6.19		<b>6.19</b>	1.34
53	257	KW-3000	Permetinger Bernhard	AUT	Anthering	BMW E30 M3	2495	6.36	6.31	* 6.20	<b>6.20</b>	1.35
54	12	E2-SS-2000	Eigenmann Franz	CHE	Wolfertswil	Renault Tatuus	2000	7.28	6.24	* 6.22	<b>6.22</b>	1.37
55	32	K-4000	Bührer Nicolas	CHE	Biel	BMW M1 Gruppe 4	3498	6.50	6.29	* 6.23	<b>6.23</b>	1.38
56	545	E1-3000	Köchli René	CHE	Kaltbach	Honda Civic RK3	2538	6.75	* 6.28	6.28	<b>6.28</b>	1.43
57	585	E1+4000	Mächler Albin	CHE	Wangen	BMW M2	5065	6.73	6.35	* 6.29	<b>6.29</b>	1.44
57	105	N/ISN+3000	Betschen Beat	CHE	Reichenbach	Mitsubishi Lancer Evo X	3397	7.11	* 6.29	6.30	<b>6.29</b>	1.44
59	179	IS+3000	Sawatzki Bruno	CHE	Frümsen	Porsche GT3 Cup	3600	6.43	* 6.30	6.41	<b>6.30</b>	1.45
59	170	IS-3000	Banz Armin	CHE	Schachen	Opel Kadett C 16 V	2486	6.33	* 6.30	6.31	<b>6.30</b>	1.45
61	322	KW-2000	Heisel Lars	DEU	Langenbach	Opel Böhm Kadett 16V	1998	6.50	6.43	* 6.31	<b>6.31</b>	1.46
62	104	N/ISN+3000	Halter Joe	CHE	Ennetmoos	Mitsubishi Lancer Evo VII	3395	6.66	* 6.32	6.37	<b>6.32</b>	1.47
63	311	KW-2000	Bürki Martin	CHE	Uetendorf	BMW 320 STW	2000	6.86	* 6.34	6.42	<b>6.34</b>	1.49
63	253	KW-3000	Gapp Marcel	DEU	Hergensweiler	BMW E36 M3	2990		6.83	* 6.34	<b>6.34</b>	1.49
65	555	E1-3500	Sonnenschein Christian	CHE	Savigny	Lancia Delta Integrale Evo 16V	3390	6.41	6.39	* 6.35	<b>6.35</b>	1.50

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen

Nat. Bergrennen Oberhallau mit Int. Beteiligung

26.-27. August 2017

TRAINING "Beschleunigung"

ASS Reg.-Nr. 17-023/NI+; Streckenlänge 133 m

Beschleunigungs- Messung 133 Meter vom Start



Platz	Snr.	Gr/Kl	Name und Vorname	Nat.	Wohnort	Fahrzeug	ccm	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Ziel Zeit	Abstand
66	157	IS-2000	Tschirky René	CHE	Mels	Opel Kadett C	1998	6.70	* 6.37	6.41	6.37	1.52
67	153	IS-2000	Tschirky Kurt	CHE	Azmoos	Opel Kadett C	2000	6.68	6.40	* 6.38	6.38	1.53
68	543	E1-2500	Bernhard Diego	CHE	Losone	Opel Kadett Coupe Rally	2400	6.60	6.41	* 6.39	6.39	1.54
69	579	E1+4000	Heutschi Heinz	CHE	Binz	VW Golf VI turbo	5440	* 6.40	6.44	6.67	6.40	1.55
70	574	E1-4000	Metzger Hans	CHE	Raperswil	BMW M3 GTR	4000	6.66	* 6.41	7.05	6.41	1.56
70	361	KW-1600	Schulte Manfred	DEU	Werl	Citroen Nemeth AX Kit Car	1600	6.57	* 6.41	6.51	6.41	1.56
72	570	E1-4000	Kistler Dany	CHE	Fisibach	Audi RS2 Quattro	3783	6.47	* 6.42	6.54	6.42	1.57
73	561	E1-3500	Servalli Roberto	CHE	ARcegno	BMW M3 E46 GTR	3250	6.48		* 6.43	6.43	1.58
73	538	E1-2000	Steiner Reto	CHE	Unteriberg	Ford Escort RS 2000	1968	6.86	* 6.43	6.60	6.43	1.58
73	119	SSC+3000	Wicki Röbi	CHE	Hagendorn	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	3395	7.25	* 6.43	6.46	6.43	1.58
76	362	KW-1600	Maier Helmut	DEU	Passau	VW Spiess Golf	1599	6.54	6.50	* 6.44	6.44	1.59
76	302	KW-2000	Rauch Michael	DEU	Lauterbach	Opel Briegel Kadett 8V	1999	6.46	6.62	* 6.44	6.44	1.59
78	539	E1-2000	Wittwer Daniel	CHE	Forst	VW Golf I DWT	1986	6.54	* 6.46	6.46	6.46	1.61
78	526	E1-2000	Faiglé René	CHE	Herzogenbuchsee	VW Scirocco	1998	6.53	6.56	* 6.46	6.46	1.61
80	300	KW-2000	Wiebe Björn	DEU	Monzingen	Renault Laguna BTCC	1998	6.65	6.51	* 6.48	6.48	1.63
81	552	E1-3000	Favre Bertrand	CHE	Courfaivre	BMW E30	2990	6.67	* 6.50	6.54	6.50	1.65
81	360	KW-1600	Faulhaber Stefan	DEU	Brühl	Opel Minichberger C Kadett 16	1599	6.78	* 6.50	6.56	6.50	1.65
83	553	E1-3000	Bürki Martin	CHE	Rubigen	BMW M3 E33	3000	6.72	* 6.51	6.57	6.51	1.66
83	222	KW+3000	Röck Sabine	DEU	Leutkirch	VW Golf I	3373	6.72	* 6.51	6.57	6.51	1.66
85	313	KW-2000	Reich Markus	AUT	Au	VW Golf II 16V	1995	6.74	6.64	* 6.54	6.54	1.69
86	537	E1-2000	Niederer Peter	CHE	Güttingen	Opel Kadett C	1998	6.76	* 6.55		6.55	1.70
87	582	E1+4000	Koch Benno	CHE	Appenzell	BMW M235 i Racing	5063	6.79	6.66	* 6.56	6.56	1.71
87	525	E1-2000	Fuhrer Ruedi	CHE	Brienz	Honda CRX F20	1997	6.82	6.76	* 6.56	6.56	1.71
87	301	KW-2000	Orth Patrick	DEU	Bergweiler	BMW E30 320is	1999	6.63	* 6.56	6.57	6.56	1.71
90	117	SSC+3000	Ziegler Robert	CHE	Winterthur	Porsche 911 GT3	3600	6.59	6.62	* 6.58	6.58	1.73
91	577	E1-4000	Schnellmann Roger	CHE	Wangen SZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-SPE	3859	* 6.60	6.76	7.03	6.60	1.75
91	567	E1-3500	Bertocchi Mario	CHE	Melano	BMW E36	3201	6.79	* 6.60	6.83	6.60	1.75
91	400	KW-1400	Weissdorn Franz	DEU	Aufhausen	VW Polo GT	1398	* 6.60	6.70	6.65	6.60	1.75
91	155	IS-2000	Niederberger Philip	CHE	Küssnacht am Rigi	Opel Kadett C City	1998	6.70	6.63	* 6.60	6.60	1.75
95	522	E1-2000	Tognacca Emanuele	CHE	Brione Verzasca	VW Golf GLR	1984	6.84	* 6.63	6.66	6.63	1.78
95	144	IS-1600	Mattmüller Christoph	CHE	Bolligen	VW Mattmüller Scirocco	1600	6.78	6.69	* 6.63	6.63	1.78
97	399	KW-1400	Eller Hans Peter	DEU	Opfenbach	VW Scirocco	1396	6.73	6.68	* 6.64	6.64	1.79
98	370	KW-1600	Glas Wolfgang	DEU	Scherstetten	VW Golf I Minichberger 20V	1595	6.91	6.67	* 6.65	6.65	1.80
98	321	KW-2000	Flik Beatrice	DEU	Althengstett	Renault Megane Cup	1998	6.84	6.77	* 6.65	6.65	1.80
100	366	KW-1600	Heindrichs Andy	DEU	Burg-Reuland	Opel Risse Corsa 16V	1598	6.81	* 6.66	6.77	6.66	1.81
100	168	IS-3000	Dobler Albert	CHE	Appenzell	BMW M3 DTM	2498	7.11	6.88	* 6.66	6.66	1.81
102	161	IS-2000	Santonastaso Manuel	CHE	Müllheim	BMW 320 si	1996	6.99	* 6.67	6.71	6.67	1.82
103	141	IS-1600	Bardill Hansjürg	CHE	Klosters	VW Scirocco MK2	1600	7.05	* 6.68		6.68	1.83
104	559	E1-3500	Zemp Michel	CHE	Langnau	Seat Leon TCR	3373	6.88	* 6.70	6.85	6.70	1.85
104	549	E1-3000	Lenherr Manuel	CHE	Necker	BMW E36 M3	2989	7.01	6.71	* 6.70	6.70	1.85
104	332	KW-2000	Lang Bernhard	DEU	Kaisersbach	Ford Escort RS2000 Spezial	1999	6.93	6.73	* 6.70	6.70	1.85
104	34	K-2000	Buschor Armin	CHE	Altstätten	BMW 320 GR 5	1998	6.93	6.80	* 6.70	6.70	1.85
108	535	E1-2000	Kammer Daniel	CHE	Latterbach	Honda Civic	1998	6.94	6.72	* 6.71	6.71	1.86
108	158	IS-2000	Hedinger Patrick	CHE	Wilchingen	Peugeot 205 GTI	1998	* 6.71	6.71	7.00	6.71	1.86
110	156	IS-2000	Kummer Reto	CHE	Ried-Brig	Honda Civic Type ARK	1998	6.88	6.84	* 6.72	6.72	1.87
110	151	IS-2000	Raemy Philippe	CHE	Alterswil	Peugeot 306	1998	14.33	6.78	* 6.72	6.72	1.87
110	138	IS-1600	Schneider Dominic	CHE	Hombrechtikon	Citroen Saxo	1598	6.90	* 6.72	6.76	6.72	1.87
113	530	E1-2000	Wittwer Martin	CHE	Forst	Peugeot 205 GTI	1998	6.94	* 6.73	6.79	6.73	1.88
113	147	IS-1600	Burri Stephan	CHE	Milken	VW Polo	1600	7.03	6.90	* 6.73	6.73	1.88
115	521	E1-2000	Hofstetter Rico	CHE	Wallenwil	Mazda MX-5	1930	6.90	* 6.74	6.83	6.74	1.89
115	506	E1-1400	Buchser Marc	CHE	Reitnau	VW Polo	1400	6.81	* 6.74	6.76	6.74	1.89
115	164	IS-3000	Eberle Harry	CHE	Buchs	Opel Kadett C	2486	6.98	6.75	* 6.74	6.74	1.89
115	132	IS-1400	Mathys Hans Ulrich	CHE	Grünenmatt	Fiat Uno	1398	7.02	6.78	* 6.74	6.74	1.89
119	505	E1-1400	Naef Lucky	CHE	Wattwil	Suzuki Swift	1200	6.78	6.83	* 6.75	6.75	1.90
119	503	E1-1400	Bächler Martin	CHE	Regensdorf	VW Lupo Cup	1400	7.64	7.06	* 6.75	6.75	1.90
119	369	KW-1600	Buck Erwin	DEU	Grabenstetten	VW Scirocco 1	1600	6.79	* 6.75	6.76	6.75	1.90
119	333	KW-2000	Christall Roland	DEU	Obereiseshaim	Opel Ascona B Frank 8V	1999	* 6.75	6.78	6.80	6.75	1.90
123	558	E1-3500	Kämpf Michael	DEU	Raperswil	Seat Leon Supercopa	3373	7.03	6.79	* 6.76	6.76	1.91
123	159	IS-2000	Vallat Patrick	CHE	Bure	VW Golf	1998	7.04	* 6.76	6.84	6.76	1.91
125	580	E1+4000	Stierli Peter	CHE	Hirschthal	BMW M235i Racing	5065	6.93		* 6.77	6.77	1.92
125	560	E1-3500	Spescha Adrian	CHE	Maienfeld	Seat Leon	3373	* 6.77	6.92	6.78	6.77	1.92
125	405	KW-1400	Moser Hugo	DEU	Rotthalmünster	VW Polo	1390	7.38	7.24	* 6.77	6.77	1.92
128	145	IS-1600	Lanz Andreas	CHE	Maur	Toyota Corolla AE86	1600	6.99	* 6.79	6.89	6.79	1.94
128	136	IS-1600	Zihlmann Roland	CHE	Malters	VW Golf I	1598	7.09	6.84	* 6.79	6.79	1.94
130	137	IS-1600	Schmid Ruedi	CHE	Brittnau	VW Golf I 16V Lisa	1588	6.86	6.83	* 6.80	6.80	1.95
131	564	E1-3500	Schneider Severin	CHE	Nuolen	Nissan Pulsar GTI-R	3389	* 6.81	7.04	7.26	6.81	1.96
131	504	E1-1400	Rohr Christoph	CHE	Oberhofen	Audi 50 MLP	1398	6.84		* 6.81	6.81	1.96

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen

Nat. Bergrennen Oberhallau mit Int. Beteiligung

26.-27. August 2017

TRAINING "Beschleunigung"

ASS Reg.-Nr. 17-023/NI+; Streckenlänge 133 m

Beschleunigungs- Messung 133 Meter vom Start



Platz	Snr.	Gr/Kl	Name und Vorname	Nat.	Wohnort	Fahrzeug	ccm	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Ziel Zeit	Abstand
131	165	IS-3000	Aeschlimann Daniel	CHE	Seftigen	Opel Kadett C	2486	7.01		* 6.81	6.81	1.96
131	162	IS-2000	Ochsner Jürg	CHE	Oberhallau	Opel Kadett C	1998	* 6.81			6.81	1.96
135	254	KW-3000	Schlachter Karl-Heinz	DEU	Sigmarszell	BMW 2002tii	2500	7.20	6.83	* 6.82	6.82	1.97
136	363	KW-1600	Schulte Benedikt	DEU	Werl	Citroen Nemeth AX Sport 8V	1600	7.45	6.84	* 6.83	6.83	1.98
136	307	KW-2000	Pleier Alexander	DEU	Eisenberg	Opel Kadett C	1979	7.15	6.98	* 6.83	6.83	1.98
138	149	IS-2000	Buser Lisbeth	CHE	Schachen b. Herisau	Opel Kadett C	1998	7.00	6.99	* 6.85	6.85	2.00
138	133	IS-1400	Schöpfer Stefan	CHE	Escholzmatt	Audi 50	1398	7.19	6.89	* 6.85	6.85	2.00
140	502	E1-1400	Dürig André	CHE	Worb	Fiat Uno	1399	7.19	* 6.86	6.86	6.86	2.01
140	166	IS-3000	Burri Rolf	CHE	Ruswil	Opel Kadett C	2486	6.94		* 6.86	6.86	2.01
142	35	K-2000	Baeriswyl Heribert	CHE	Tafers	Renault Alpine A310/4 Gr4	1860		* 6.87	6.89	6.87	2.02
143	523	E1-2000	Mürner Adrian	CHE	Heimberg	VW Golf II GTI	1991	7.06	6.97	* 6.88	6.88	2.03
143	519	E1-2000	Leuenberger Frédéric	CHE	Buus	Renault Clio RS	1998	7.01	6.98	* 6.88	6.88	2.03
145	402	KW-1400	Duscher Frank	DEU	Bodenwöhr	VW Polo	1400	6.96	6.94	* 6.89	6.89	2.04
146	524	E1-2000	Straubhaar Peter	CHE	Uttigen	VW Golf I	1997	* 6.91	6.95	6.98	6.91	2.06
146	511	E1-1600	Bilger René	CHE	Oberuzwil	VW Golf	1598	7.47	7.24	* 6.91	6.91	2.06
148	514	E1-1600	Arlt Florian	DEU	Lindau/ Bodensee	VW Lupo Cup	1598	7.17	* 6.92	7.03	6.92	2.07
149	550	E1-3000	Cattin Nicolas	CHE	Cornol	BMW 325i E30	2989	* 6.94	7.04	6.98	6.94	2.09
149	131	IS-1400	Moser Stephan	CHE	Düdingen	Toyota Yaris	1340	7.21	6.97	* 6.94	6.94	2.09
151	512	E1-1600	Werthmüller Joel	CHE	Heimberg	Peugeot 106	1598	7.10		* 6.95	6.95	2.10
152	542	E1-2500	Hirsig Christian	CHE	Thierachern	VW Polo	2346	7.12	* 6.96	6.96	6.96	2.11
152	536									* 6.96	6.96	2.11
152	336	KW-2000	Seitz Hans-Dieter	DEU	Leutkirch	Ford Escort MK II	1998	6.99	6.99	* 6.96	6.96	2.11
152	127	A/ISA-2000	Neu Kai	DEU	Homburg	Ford Focus ST 170	1988	7.45	6.97	* 6.96	6.96	2.11
156	325	KW-2000	Alt Holger	DEU	Beuren	Ford Escort	1998	7.23	7.23	* 6.97	6.97	2.12
157	544	E1-3000	Wehrli Marc	CHE	Schaffhausen	BMW E30 HRT	2997	7.15	* 6.98	7.13	6.98	2.13
157	167	IS-3000	Sutter Bruno	CHE	Appenzell Meistersrüte	BMW M3 E30	2489	7.20	7.01	* 6.98	6.98	2.13
159	517	E1-2000	Merz Thomas	CHE	Grub	VW Golf	1994	7.11	7.23	* 6.99	6.99	2.14
160	529	E1-2000	Lauber Marcel	CHE	Kirchenturnen	VW Golf 1 16V	1998	7.01		* 7.00	7.00	2.15
161	527	E1-2000	Schmidlin Jörg-André	CHE	Breitenbach	BMW E36 320i	1998	7.93		* 7.01	7.01	2.16
162	401	KW-1400	Abb Nils	DEU	Eichenbühl	VW Schneider Polo 2 8V	1398	7.16	* 7.02	7.07	7.02	2.17
162	36	K-1400	Pauli Walter	DEU	Murten	Renault Alpine A110	1296	7.36	* 7.02		7.02	2.17
164	513	E1-1600	Mühlemann Roger	CHE	Goldswil	Citroen Saxo VTS	1587	7.17	7.11	* 7.03	7.03	2.18
164	445	KW-1150	Voigt Walter	DEU	Konz	VW Polo 86C 16V	1124	7.93	* 7.03	7.28	7.03	2.18
164	440	KW-1150	Schneider Jürgen	DEU	Lauffen	VW Schneider Oolo 16V	1148	7.68	7.04	* 7.03	7.03	2.18
167	140	IS-1600	Maegli Thomas	CHE	Däniken	VW Golf	1600	7.38	* 7.04	7.15	7.04	2.19
168	858	RCC	Krebs Philipp	CHE	Uetendorf	Renault Clio	1998	7.25	7.14	* 7.05	7.05	2.20
168	143	IS-1600	Oberhofer Rudi	CHE	Staad	VW Ledinegg 16V Golf	1598	7.13	7.16	* 7.05	7.05	2.20
170	508	E1-1600	Wüthrich Urs	CHE	Schwarzenburg	Mazda 323	1598	7.19	7.46	* 7.06	7.06	2.21
171	518	E1-2000	Spieß Erwin	CHE	Heiden	Renault Clio RS	1998	7.26	7.11	* 7.08	7.08	2.23
171	163	IS-3000	Knaus Christian	CHE	Fahmi	Opel Kadett C	2400	7.26	7.14	* 7.08	7.08	2.23
171	101	N/ISN-2000	Rychlik Remo	CHE	Wagen	Honda Integra	1798	7.26	7.16	* 7.08	7.08	2.23
174	583	E1+4000	Gasser Paul	CHE	Oeschgen	BMW 135i Coupé E82	5065	7.65	7.26	* 7.10	7.10	2.25
174	547	E1-3000	Zürcher Thomas	CHE	Oppligen	Renault Clio IV Cup	2720	7.33	7.18	* 7.10	7.10	2.25
174	412	KW-1400	Zimmermann Beat	CHE	Kollbrunn	VW Polo I 16V	1300	7.11	* 7.10	7.43	7.10	2.25
174	280	KW-D	Meurer Karlheinz	DEU	Müllheim	VW Golf V TDI	3230	7.38	* 7.10	7.10	7.10	2.25
174	142	IS-1600	Jungi Rolf	CHE	Alchenstorf	Citroen Saxo JM	1600	7.53	7.17	* 7.10	7.10	2.25
179	122	A/ISA-1600	Thievent Denis	CHE	Montfaucon	Citroen Saxo	1587	7.93	7.66	* 7.13	7.13	2.28
180	870	RCC	Wolf Denis	CHE	Hünibach	Renault Clio CUP	1998	7.43	7.39	* 7.15	7.15	2.30
181	407	KW-1400	Hülsmann Markus	DEU	Georgsmarienhütte	VW Golf I 16V	1396	7.19	* 7.17	7.27	7.17	2.32
182	898	RCC	Henggeler Ralf	CHE	Unterägeri	Renault Clio RS III Cup MR2	1998	7.38	7.38	* 7.18	7.18	2.33
182	541	E1-2500	Kellenberger Beat	CHE	Au	VW Polo	2210	7.92	7.58	* 7.18	7.18	2.33
182	103	N/ISN-2000	Michel Remo	CHE	Erlen	Honda Civic Type R	1998	7.30	7.20	* 7.18	7.18	2.33
185	408	KW-1400	Winkler Stefan	CHE	Eichenbühl	Fiat 127	1300	7.33	* 7.19	7.55	7.19	2.34
186	150	IS-2000	Meier Gilbert	CHE	Rudolfstetten-Friedlisberg	Honda Integra GIS	1800	7.29	7.23	* 7.22	7.22	2.37
187	866	RCC	Sigrist Hans	CHE	Rafz	Renault Clio Cup II	1998	7.36	7.24	* 7.23	7.23	2.38
188	533	E1-2000	Gerspacher Jürgen	DEU	Fröhnd	VW Golf III GTI	2000	7.90	7.33	* 7.24	7.24	2.39
188	154	IS-2000	Kuhn Sergio	CHE	Illnau	Peugeot 206	1997	7.69	* 7.24	7.39	7.24	2.39
190	102	N/ISN-2000	Graf Roland	CHE	Brunnadern	Honda Integra	1800	7.54	7.26	* 7.25	7.25	2.40
191	850	RCC	Amann Johanna	AUT	Dornbirn	Renault Clio III	2000	7.41	7.27	* 7.26	7.26	2.41
191	419	KW-1400	Schlott Dominik	DEU	Stetten	VW Schneider Polo 86C	1393	7.42	7.33	* 7.26	7.26	2.41
191	148	IS-2000	Holenstein Daniel	CHE	Pfäffikon SZ	Opel Kadett GSi JM	1997	7.30	7.32	* 7.26	7.26	2.41
194	884	RCC	Kasper Dario	CHE	Märwil	Renault Clio RS Cup III	2000	7.64	7.50	* 7.27	7.27	2.42
194	152	IS-2000	Clénin Yannick	CHE	Inkwil	Renault Clio RS	1998	7.41	* 7.27	7.27	7.27	2.42
196	578	E1+4000	Bieri Herbert	CHE	Kehrsatz	BMW 135i Racing 1M	5065	8.17	* 7.29	7.71	7.29	2.44
197	548	E1-3000	Leupi Mario	CHE	Emmenbrücke	BMW 328i	2792	7.70	* 7.30	7.35	7.30	2.45
198	520	E1-2000	Fuchs Matthias	CHE	Appenzell	VW Golf II GTI 16V	1800	7.51	7.38	* 7.32	7.32	2.47
199	532	E1-2000	Zemp Sandro	CHE	Wanne 22	Renault Clio 3 Cup	1998	7.52	* 7.33	7.37	7.33	2.48

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen

Nat. Bergrennen Oberhallau mit Int. Beteiligung

26.-27. August 2017

TRAINING "Beschleunigung"

ASS Reg.-Nr. 17-023/NI+; Streckenlänge 133 m

Beschleunigungs- Messung 133 Meter vom Start



Platz	Snr.	Gr/Kl	Name und Vorname	Nat.	Wohnort	Fahrzeug	ccm	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Ziel Zeit	Abstand
200	899	RCC	Eggertswyler Thierry	CHE	St. Silvester	Renault New Clio	1998	7.75	* 7.35	7.41	7.35	2.50
200	880	RCC	Beyeler Marc	CHE	Neuenegg	Renault Clio RS III Cup	1998	7.43	* 7.35	7.45	7.35	2.50
200	515	E1-2000	Könitzer Patrick	CHE	Rüschegg Heubach	VW Golf	1997	* 7.35	7.71	7.35	7.35	2.50
203	863	RCC	Zbinden Stephan	CHE	Zollikofen	Renault Clio RS III Cup	1998	7.59	7.42	* 7.36	7.36	2.51
203	551	E1-3000	Keller Bruno	CHE	Rheineck	BMW Compact M3	2990	7.51	* 7.36	7.38	7.36	2.51
205	554	E1-3500	Kasper Silvio	CHE	Bargen	Ford Focus RS	3400	7.56	7.41	* 7.38	7.38	2.53
206	501	E1-1400	Noser Roger	CHE	Reitnau	VW Polo	1390	7.54	* 7.41	7.41	7.41	2.56
207	128	A/ISA-3000	Christen Heinz	CHE	Grünenmatt	Abarth 500 Assetto Corse	2326	7.52	7.65	* 7.42	7.42	2.57
208	546	E1-3000	Hitz Roger	CHE	Berikon	Mini Cooper S Kompressor	2717	7.89	* 7.44	7.62	7.44	2.59
208	531	E1-2000	Maute Harald	DEU	Offenburg	Toyota Corolla AE86	1998	7.64	* 7.44	7.94	7.44	2.59
210	878	RCC	Figus Angelo	CHE	Bioggio	Renault Clio RS Cup III	1990	7.67	* 7.46		7.46	2.61
211	115	SuperS-2000	Piccinato Giuliano	CHE	Bättwil	Honda Integra Type R	1800	7.66	7.55	* 7.47	7.47	2.62
212	169	IS-3000	Marte Marco	CHE	Märstetten	BMW M3	2989	7.74	7.76	* 7.53	7.53	2.68
213	125	A/ISA-2000	Menetrey Charles	CHE	Schwanden	Renault Clio Williams	1997	8.07	7.61	* 7.56	7.56	2.71
213	121	A/ISA-1600	Zeit Ulrich	DEU	Kelkheim	Citroen C2 GT	1600	7.77	* 7.56	7.81	7.56	2.71
215	139	IS-1600	Hüppi Thomas	CHE	Pfäffikon ZH	VW Golf I	1599	7.89	7.65	* 7.60	7.60	2.75
215	135	IS-1600	Bonsera Michel	CHE	Oberhallau	Peugeot 106 GTi	1589	8.34	7.79	* 7.60	7.60	2.75
217	113	SuperS-2000	Zürcher Roberto	CHE	Bättwil	Honda Integra Type R	1800	7.81	7.73	* 7.61	7.61	2.76
218	507	E1-1600	Gfeller Heinz	CHE	Noflen	Ford Fiesta ST	1596	7.85	7.78	* 7.63	7.63	2.78
219	540	E1-2500	Geck Roger	CHE	Rafz	BMW E30	2497	7.98	7.84	* 7.68	7.68	2.83
220	907	SM-BJ	Devaud Benjamin	CHE	Collombey	Toyota GT86	1998	7.95	7.83	* 7.74	7.74	2.89
221	126	A/ISA-2000	Luig Michael	CHE	Ried-Muotathal	Renault Clio	1998	8.18	7.83	* 7.75	7.75	2.90
222	134	IS-1600	Pflug Corinne	CHE	Hefenhofen	Toyota Corolla AE92	1600	7.86	* 7.78	7.99	7.78	2.93
223	557	E1-3500	Schenk Simon	CHE	Heimberg	Audi S3 Turbo	3395	7.92	* 7.79	7.89	7.79	2.94
224	114	SuperS-2000	Gerber Patrick	CHE	Moosseedorf	Honda Integra	1997		7.93	* 7.82	7.82	2.97
225	901	SM-BJ	Eugster Lukas	CHE	Herisau	Toyota GT86	1998	8.35	* 7.87	8.15	7.87	3.02
226	905	SM-BJ	Reding Rolf	CHE	Immensee	Toyota GT86	1998	8.15	8.06	* 7.88	7.88	3.03
227	902	SM-BJ	Demski Aurelio	CHE	Wil AG	Toyota GT86	1998	8.18	* 7.90	8.27	7.90	3.05
228	908	SM-BJ	Feigenwinter Raphael	CHE	Therwil	Toyota GT86	1998	* 7.91	8.30	8.09	7.91	3.06
228	906	SM-BJ	Reynolds Joshua	CHE	Emmetten	Toyota GT86	1998	8.23	8.00	* 7.91	7.91	3.06
230	116	SuperS+3000	Hungerbühler Thomas	CHE	Winterthur	Opel Astra Coupé	3397	8.07	* 8.02	8.07	8.02	3.17
231	904	SM-BJ	Koch Mario	CHE	Malters	Toyota GT86	1998	8.04	* 8.03	8.10	8.03	3.18
232	903	SM-BJ	Klein Florian	CHE	Wauwil	Toyota GT86	1998	8.19	8.48	* 8.12	8.12	3.27
233	528	E1-2000	Neuhaus Thomas	CHE	Windisch	Ford Fiesta ST	1998	* 8.16	8.27	8.32	8.16	3.31
234	566	E1-3500	Beck Roland	CHE	Uhwiesen	BMW E30 GTR	3498	8.28	* 8.25		8.25	3.40
235	33	K-4000	Burkart Andreas	CHE	Rain	Talbot Darracq T150C	3895	8.60	* 8.36	8.51	8.36	3.51
236	112	SuperS-2000	Gerber Urs	CHE	Wimmis	Suzuki Swift	1586	8.96	8.60	* 8.47	8.47	3.62
237	123	A/ISA-2000	Spring Andreas	CHE	Mamishaus	BMW 318 IS - 4 E36	1795	* 8.79	9.08	8.85	8.79	3.94
238	449	KW-1150	Werner Markus	DEU	Pfronstetten	Ford Fiesta	1117		* 10.95		10.95	6.10

Rennleiter: Alex Maag

Jury Präsident: Hermann Müller

Zeitmessung: Sportstiming.ch

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen